



Innovation  
that excites

NISSAN  
GT-R





**MOTEUR:  
3.8L V6 24 SOUPAPES  
BI-TURBO**

**V.MAX : 315KM/H**

**PUISSANCE MAX. : 570CH À 6800 TR/MIN**

**COUPLE MAX. : 637NM DE 3300 À 5800 TR/MIN**

**RÉGIME MAX. : 7100 TR/MIN**

**CX : 0.26**

**RÉPARTITION DES MASSES AV/AR : 54%/46%**

**LA LÉGENDE** ne s'est pas créée qu'avec des chronos ou des 0 à 100 km/h. La légende réside dans le souci du détail. Dans une vision unique de la performance sans compromis, en toutes circonstances. Entre toutes les mains, par tous les temps, pour toutes les occasions, la légende se révèle sur route comme sur circuit. L'histoire de la GT-R s'écrit souvent en chiffres et en records. Sa mission se résume pourtant en un seul mot: **SENSATION**.



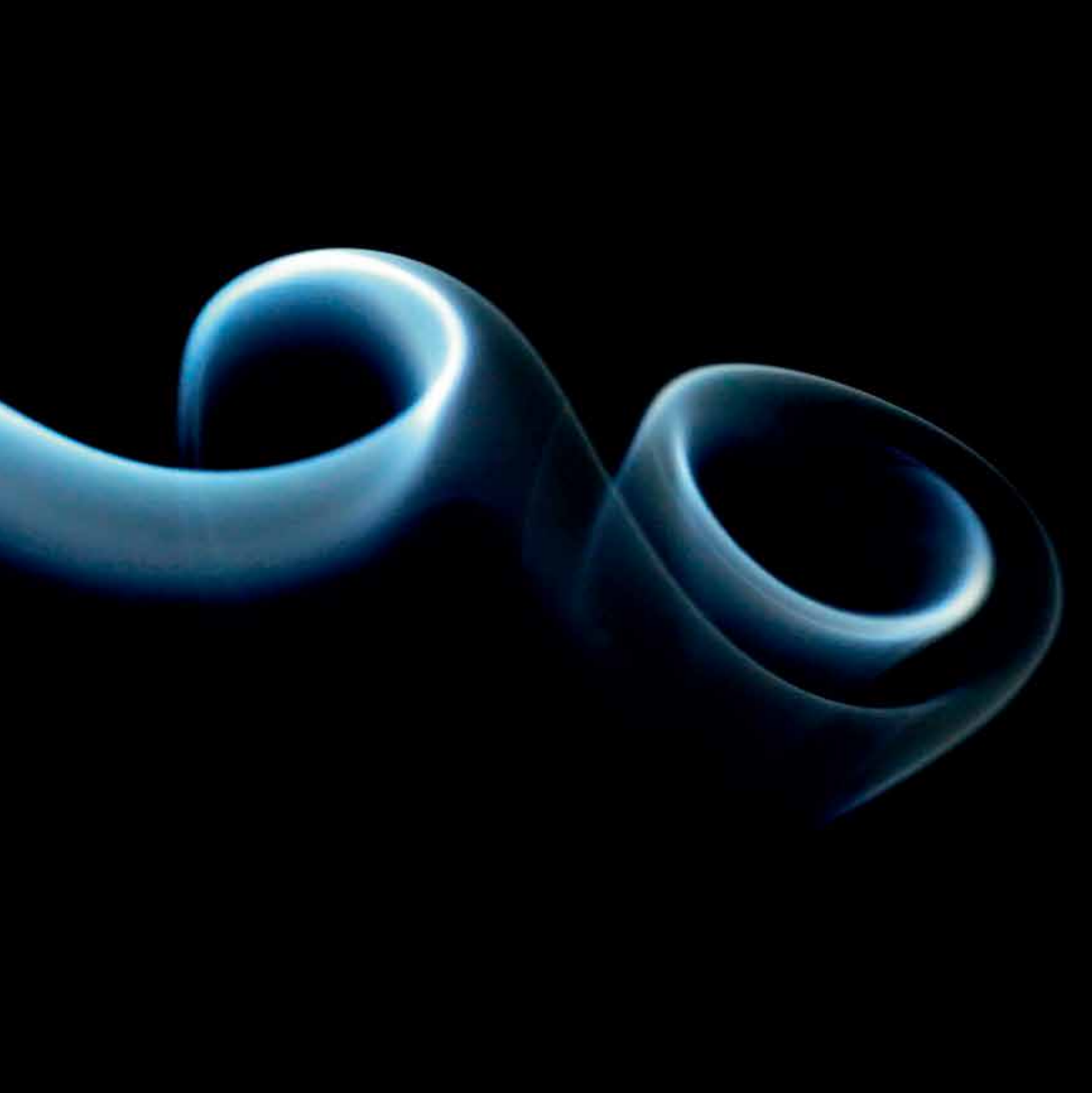
**SES LIGNES  
SCULPTENT L'AIR.**

Plutôt que subir les contraintes aérodynamiques, la GT-R utilise l'air comme un allié précieux dans sa quête de performance. C'est dans sa maîtrise unique des flux d'air que réside le secret de sa domination sur circuit. Parfaitement orchestré, le ballet aérien autour de la carrosserie est initié par la face avant de la GT-R.

**PERFECTION  
MILLIMETRÉE.**

Preuve supplémentaire de l'obsession sans limite des ingénieurs Nissan pour la performance ultime : la ligne de caractère située dans le prolongement des vitres arrière a été entièrement redessinée pour combler une perturbation d'air qui occasionnait une perte d'énergie de 1%. Le chemin vers la perfection se parcourt millimètre par millimètre.





CALBRÉE POUR FENDRE L'AIR  
COMME UNE  
BALLE DE FUSIL.

## À CONTRE COURANT.

Pour la plupart des supercars, la résistance à l'air est l'ennemi de la performance. Les ingénieurs Nissan ont décidé de prendre le contrepied des idées reçues en matière d'aérodynamique. Le design emblématique de la Nissan GT-R combine le meilleur des deux mondes : un appui aérodynamique sans précédent sur une voiture utilisable au quotidien et un coefficient de traînée de 0,26 inférieur à celui d'une balle de fusil.

### 160 KG D'APPUI AÉRODYNAMIQUE.

Le bouclier avant a été entièrement revu, le capot et les jupes latérales ont été remodelés pour améliorer le refroidissement et l'appui aérodynamique.

### UN CX DE 0.26.

La performance aérodynamique de la GT-R est désormais accentuée par des lignes plus incisives pour fendre l'air avec efficacité. La GT-R réussit le tour de force de combiner un appui aérodynamique digne de la compétition avec un faible coefficient de traînée.



DES ÉCOPES GUIDENT LES FLUX D'AIR AFIN DE REFROIDIR LE SILENCIEUX D'ÉCHAPPEMENT EN TITANE.

L'AILERON ARRIÈRE GÉNÈRE DE L'APPUI AÉRODYNAMIQUE ET PARTICIPE À LA MOTRICITÉ SANS FAILLE DE LA GT-R.

LE CAPOT EST RENFORCÉ POUR ÉVITER LES PERTURBATIONS À HAUTE VITESSE DUES AUX FORTES PRESSIONS D'AIR.

LE BOUCLIER EST AJOURÉ DE 20% POUR AMÉLIORER LE REFROIDISSEMENT.



#### CAPOT REDESSINÉ

Le capot est plus long et les écopés ont été remodelées pour accroître les flux de refroidissement.



#### CAPOT RENFORCÉ

Le capot moteur est renforcé pour améliorer l'appui aérodynamique à haute vitesse.



#### JUPES LATÉRALES PROFILÉES

Elles améliorent la résistance aux vents latéraux en empêchant les flux d'air de s'engouffrer sous la GT-R.



#### LIGNE DE CARACTÈRE REDESSINÉE

Pour éviter la formation de perturbations d'air à haute vitesse.



#### OUÏES LATÉRALES ARRIÈRE

Elles réduisent la résistance à l'air tout en refroidissant le système d'échappement.



## DES LIGNES QUI RESPIRENT LA PERFORMANCE.

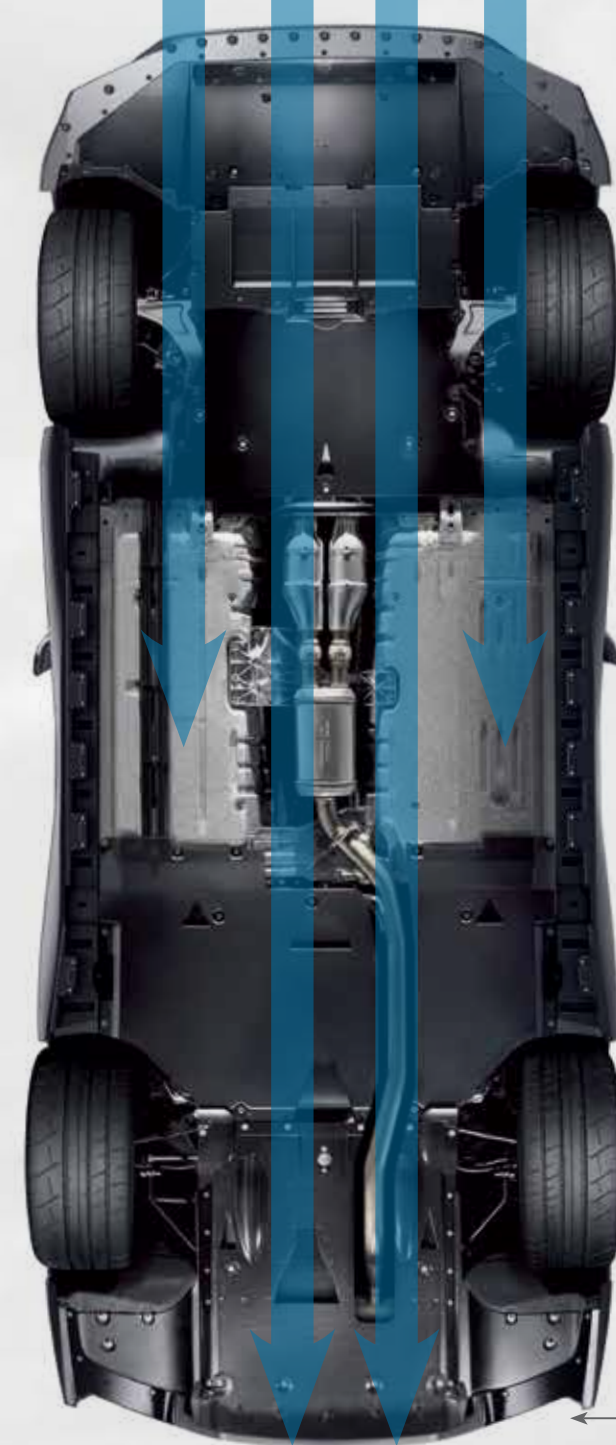
Le dessin de la GT-R ne laisse aucun détail au hasard. Chaque contour de la carrosserie est pensé avec un seul objectif en ligne de mire : la performance ultime.

# ACTIF

# FLAT

## LES FONDAMENTAUX REMIS À PLAT.

Le soubassement profilé génère de l'effet de sol pour toujours plus de tenue de route. La GT-R soigne aussi bien son design extérieur que les parties que vous ne verrez jamais.



#### SOUBASSEMENT PLAT

Il permet d'accélérer les flux d'air sous la GT-R pour optimiser le refroidissement et générer de l'appui aérodynamique.

#### PROTÈGE CARTER EN POLYPROPYLÈNE

Protège les organes vitaux du moteur et canalise les flux d'air vers l'arrière.

#### SECTIONS OUVERTES

Certains composants, notamment du système d'échappement, restent à l'air libre pour maximiser le refroidissement.

#### SECTION ARRIÈRE EN POLYCARBONATE

Accélère les flux d'air vers le diffuseur arrière.

#### PROTÈGE CARTER DE TRANSMISSION

Des matériaux composites moulés en tôle de carbone résistant à la chaleur contribuent à créer de l'appui et rigidifient l'ensemble.

#### ENTRÉE DE GUIDE D'AIR D'ÉCHAPPEMENT


Elle permet de refroidir l'échappement et la transmission.

#### DIFFUSEUR ARRIÈRE

Il guide les flux d'air vers l'extracteur et améliore l'appui aérodynamique.

#### EXTRACTEUR D'AIR

Conçu en fibre de carbone, il évite les perturbations d'air derrière la GT-R et améliore l'appui aérodynamique.



**PORTE D'ENTRÉE VERS  
UN UNIVERS DE PERFORMANCE  
ET D'ÉLÉGANCE.**

Une entrée en matière à couper le souffle. L'intérieur de la GT-R est un écrin de luxe dans un monde de performance. Dans sa livrée Prestige, la planche de bord est recouverte d'une seule pièce de cuir Nappa ajustée à la perfection. Elle nécessite donc moins de garnissage, réduisant ainsi le poids de l'ensemble.





LUXE, SPORT ET VOLUPTÉ.



## UNE EXPÉRIENCE

### POUR TOUS LES SENS.

Chaque détail de l'habitacle de la GT-R est l'aboutissement d'années de développement. Le dessin des aérateurs latéraux évoque les turbines des souffleries d'essai aérodynamique dans lesquelles la GT-R a été mise au point. Élégants et évocateurs, ils résument à eux seuls l'âme de la supercar.

### ASSEOIR SA DOMINATION.

Les sièges de la GT-R ont été redessinés pour être plus confortables et enveloppants. La quête de performance ultime ne cède pourtant pas de terrain. En effet, ils sont plus légers et vous offrent un meilleur maintien.



## PLAISIR ÉGOÏSTE À PARTAGER.

La mise au point du système Bose® était une partie intégrante du développement de la GT-R. Les 11 haut-parleurs utilisent astucieusement les éléments de rigidité structurelle pour diffuser le son de manière optimale dans l'habitacle. Le double caisson de basse situé entre les sièges arrière utilise ainsi le coffre de la GT-R comme une immense caisse de résonance.

La GT-R élargit le champ des possibles habituel des supercars. Elle conjugue la performance au pluriel grâce à ses quatre places et son coffre de grande capacité. Fidèle à sa devise de supercar de tous les jours, elle s'invite dans votre quotidien.

4 SIÈGES



## NE FAITES QU'UN AVEC VOTRE GT-R.

Vous vous sentez à l'aise dans votre GT-R dès que vous en prenez le volant. Faites corps avec la supercar grâce à ses commandes idéalement positionnées. Avec son ergonomie améliorée, vous focalisez votre attention sur ce qui compte vraiment : la performance.

### ÉCRAN MULTIFONCTIONS

L'écran tactile de 8 pouces de la GT-R regroupe toutes les informations dont vous avez besoin. Aux habituels écrans de navigation et audio viennent s'ajouter toutes les informations sur la mécanique de votre GT-R.

### PERFORMANCE À LA CARTE

Peu importe les conditions, paramétrez votre GT-R pour exploiter toutes ses capacités. Influez du bout des doigts sur les réglages du moteur, de l'amortissement et du contrôle de stabilité. Le secret de la polyvalence légendaire de la GT-R réside dans l'ajustement de ses modes de conduite.

### R-TOUCH

La molette de commande R-Touch s'ajoute aux capacités tactiles de l'écran multifonctions afin de garder le contrôle sur les fonctionnalités de la GT-R.



# LE SAVOIR EST UNE ARME

L'interface graphique de l'écran multifonctions de la GT-R permet une lisibilité parfaite des informations de la télémétrie embarquée. La supercar associe la puissance de l'information à celle du moteur pour toujours garder un temps d'avance.

La priorité est donnée à la performance. L'écran peut afficher vos chronos sur piste grâce à un bouton de déclenchement situé sur le volant. Stockez ensuite vos meilleurs temps sur une clé USB.

Consultez en direct les informations clés relatives aux performances moteur et dynamiques de votre GT-R.



**VUE PERSONNALISÉE 1**  
Prenez le pouls du moteur en contrôlant la pression de suralimentation, la pression d'huile et sa température.



**VUE PERSONNALISÉE 2**  
Position de l'accélérateur, pression de turbo et accélération latérale en G.



**VUE PERSONNALISÉE 3**  
Consommation de carburant moyenne, immédiate et autonomie.



**VUE PERSONNALISÉE 4**  
Gardez un oeil sur les températures des fluides de votre GT-R.



**VUE PERSONNALISÉE 5**  
Mesurez la tenue de route et les capacités de freinage hors du commun de votre GT-R.



**CHRONOMÈTRE**  
Il se déclenche grâce à un bouton situé sur le volant pour un maximum de contrôle.

MOTEUR, ÇA TOURNE,  
ACTION !



## FAÇONNÉ À LA MAIN POUR LE PLAISIR DES OREILLES.

À l'heure de la production de masse, la GT-R remet l'artisanat au service de la performance. La puissance extraordinaire du moteur impose des contraintes de refroidissement hors du commun au système d'échappement. L'utilisation du titane s'est donc imposée aux ingénieurs Nissan en raison de ses propriétés de dissipation de la chaleur. Le silencieux d'échappement est équipé d'une soupape permettant de moduler le son du moteur via une commande sous la colonne de direction. Cette fonction permet au conducteur de réduire l'intensité sonore au démarrage pour plus de discrétion ou, au contraire, de libérer le son du moteur. L'échappement fabriqué et installé à la main offre une sonorité profonde et radicale.





## EXPERTISE SUR TOUTE LA LIGNE

Soulevez le capot en aluminium pour saisir l'ampleur de l'expertise des ingénieurs Nissan. Pour s'assurer de restituer la même expérience pour chacune des GT-R produites, chaque moteur est assemblé à la main par un seul Takumi. Ce titre honorifique signifie maître-artisan et n'est porté que par cinq experts dans le monde combinant à eux tous plus de 100 ans d'expérience.

Une fois son oeuvre terminée, le Takumi appose une plaque signée de son nom sur chaque moteur à la manière d'un artiste sur son oeuvre.

1

HOMME/  
MOTEUR



## LA PERFECTION DE 0 À 315 KM/H

La mission de la GT-R est de procurer autant de plaisir aux pilotes chevronnés qu'aux novices et ce, en toutes conditions. Le développement d'une supercar qui excelle au-delà des circuits nécessite donc une équipe de pilotes d'essai aux talents variés.

Chacun d'entre eux a joué un rôle clé dans la mise au point de tous les aspects qui font de la GT-R une supercar d'exception. Tandis qu'un pilote testait la stabilité à haute vitesse à plus de 300km/h sur les « autobahn » allemandes, un autre mettait la GT-R à l'épreuve du quotidien sur des parcours semés de bosses et de nids-de-poule. Enfin, sur le Nürburgring, les experts du circuit connus sous le nom de « ringmeisters » s'afféraient à mettre au point la machine à record connue de tous aujourd'hui.

4  
PILOTES  
EXPERTS





**0,15 SECONDE POUR CHANGER**

## LE MONDE DES TRANSMISSIONS.

Le temps d'un changement de vitesse correspond au temps pendant lequel la puissance du moteur n'est plus transmise aux roues. C'est pourquoi la boîte de vitesses à double embrayage de la GT-R permet des passages de vitesses éclairs en 0,15 seconde en mode R.



Deux embrayages mais seulement deux pédales pour des passages de vitesses éclairs. Les deux disques d'embrayage de la GT-R travaillent de concert. Le premier est dédié aux rapports pairs et l'autre aux rapports impairs. La boîte de vitesses anticipe le prochain passage de rapport grâce à l'embrayage inutilisé. Pour plus de sensations, la boîte de vitesses effectue même un talon-pointe automatique au rétrogradage. Votre jambe gauche devra s'avouer vaincue face à tant de technologie.



La puissance du bout des doigts : les palettes sont désormais solidaires du volant pour vous permettre de garder le contrôle de vos passages de vitesses en toutes situations.



# 0,15 SECONDE

## 570 CHEVAUX À L'UNISSON.

La GT-R allie une tenue de route exceptionnelle au raffinement d'une GT. La suspension filtre les imperfections de la route tout en remontant les informations nécessaires à un pilotage de pointe. La direction est plus légère à basses vitesses pour faciliter les manoeuvres mais reste d'une précision chirurgicale lorsque vous haussez le ton. Laissez-vous parcourir par un flot d'adrénaline sans précédent lorsque vous libérez les 570 purs sangs à la sortie d'un virage.

Vissée au tarmac grâce à des propriétés aérodynamiques hors du commun et équipée d'un système de freinage surpuissant, la GT-R autorise des vitesses de passage en courbes dignes de certaines voitures de compétition. Sa stabilité imperturbable vous permet de freiner tard et de remettre les gaz plus tôt en sortie de virages.



ÉQUILIBRE  DYNAMIQUE

Une idée répandue en compétition automobile voudrait qu'une distribution des masses statiques à 50/50 entre l'avant et l'arrière soit favorable à la tenue de route. Les ingénieurs Nissan ont découvert qu'une répartition statique 54% avant/46% arrière est idéale. En effet, une telle répartition permet de tenir compte du transfert de charges vers l'arrière qui s'opère lors de la remise des gaz en sortie de courbes.

# LES 570 CHEVAUX

## N'ONT QU'UNE SEULE CRAINTE

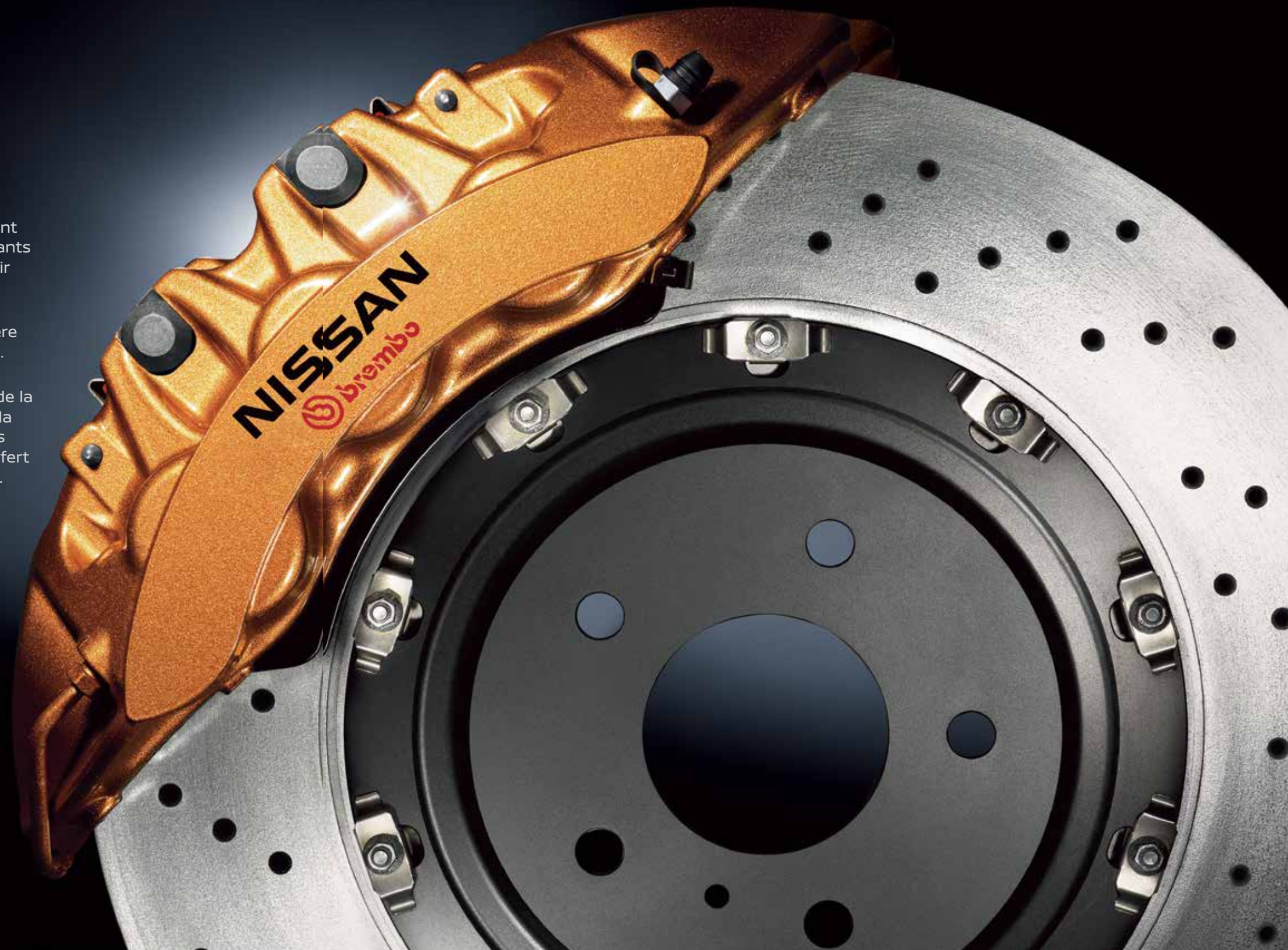
La puissance et le couple sont des éléments capitaux des performances de la GT-R. Sa puissance de freinage et sa tenue de route sont les secrets de sa suprématie. Il faut regarder au-delà de la taille des imposants disques de frein de 390 mm à l'avant et 380 mm à l'arrière pour s'apercevoir que les ingénieurs Nissan ont puisé directement dans leur expérience en compétition pour concevoir le système de freinage.

Les étriers de freins Brembo® de 6 pistons à l'avant et 4 à l'arrière sont en alliage d'aluminium taillé dans la masse pour améliorer leur rigidité.

La surchauffe est l'ennemi n°1 des systèmes de freinage. En compétition, il n'est pas rare de voir les disques de frein rougir sous l'effet de la chaleur lors des fortes sollicitations. C'est pourquoi les disques de frein de la GT-R sont ventilés et perforés pour évacuer la chaleur. De plus, ces derniers sont flottants. Ils sont donc composés de deux parties pour limiter le transfert de chaleur vers la partie centrale du disque et éviter ainsi leur déformation.



Les sculptures des pneus hautes performances avec roulage à plat Dunlop SP Sport MAXX GT600 DSST CTT font l'objet de la même obsession. L'ajout d'un petit bloc de gomme à une partie des sculptures réduit la déformation du pneu lors des fortes sollicitations et améliore ainsi la stabilité.





## ELLE FAIT LA PLUIE ET LE BEAU TEMPS QUAND LA MÉTÉO SE GÂTE.

Quand les conditions se font moins clémentes, la plupart des supercars hibernent paisiblement. Pendant ce temps-là, la GT-R profite de son système de transmission intégrale parmi les plus évolués au monde. Il agit de concert avec le contrôle de stabilité pour distiller une confiance sans précédent au volant.

Au lieu de répartir le couple de manière égale entre les deux essieux, la transmission de la GT-R peut envoyer jusqu'à 100% du couple sur l'essieu arrière et jusqu'à 50% sur l'essieu avant. La GT-R peut donc concilier la précision de conduite d'une propulsion et l'efficacité d'une transmission intégrale.

## AFFUTER L'INAFFUTABLE

La GT-R Track Edition ajoute une dose supplémentaire de déraison à la légende avec la complicité du département Nissan Motorsport : NISMO. Cette version ultime de la GT-R s'aventure encore plus près des frontières de la compétition grâce à un amortissement NISMO, des jantes spécifiques NISMO à 6 branches et des éléments de rigidification du châssis spécifiques. Un aileron en fibre de carbone vient parfaire l'univers extérieur. L'intérieur se démarque avec l'apparition de sièges Recaro™ en cuir rouge et noir.



## LA PERFORMANCE SELON NISSAN

### MOTEUR

3.8L V6 bi-turbo VR38

Conçu pour motoriser la supercar du 21ème siècle, le VR38 combine performance extrême avec consommation maîtrisée et respect de l'environnement.

Turbocompresseurs intégrés.

Chaque rangée de cylindres dispose de son propre turbo de marque IHI. Afin d'optimiser la circulation des gaz d'échappement, le turbo et le collecteur d'échappement forment une seule et même pièce et un échangeur air-air optimise le refroidissement. Enfin, le contrôle électronique des turbos limite au maximum le temps de réponse à l'accélération.

## 570 CH L'ÉQUILIBRE PARFAIT ENTRE CYLINDRÉE ET PUISSANCE.

Bloc fermé et structure en échelle.

Le bloc moteur a la particularité d'être fermé : le pourtour des cylindres est ajouré au minimum pour permettre une solidité hors norme. Il adopte également une architecture en échelle, idéale pour supporter le vilebrequin soumis aux contraintes générées par le couple moteur colossal délivré par la GT-R.

Double admission et double échappement.

Pour plus de puissance et un meilleur temps de réponse qu'un moteur atmosphérique, chaque rangée de cylindres du VR38 possède son propre turbo, son propre intercooler et son propre catalyseur. L'admission et l'échappement sont ainsi indépendants de chaque côté du V6 : les flux d'admission sont intensifiés et la contre-pression à l'échappement réduite.

Traitement des cylindres au plasma.

Contrairement à un moteur conventionnel dont les cylindres sont revêtus de fonte, les cylindres de la Nissan GT-R sont traités au plasma pour une stabilité absolue du matériau lors des fortes sollicitations. Ce procédé permet d'augmenter la puissance, d'optimiser la consommation de carburant et de réduire le poids du moteur d'environ 3kg.

Radiateur d'huile.

Pour une stabilité optimale de la température d'huile, le moteur de la Nissan GT-R est équipé d'un radiateur d'huile avec thermostat. Une pompe à huile additionnelle est également utilisée pour lubrifier les turbos même lors de fortes accélérations latérales.

### TRANSMISSION

Le concept de plateforme « Premium Midship », spécifique à la Nissan GT-R, place la boîte de vitesses à l'arrière sans utiliser de carders d'arbres de transmission, permettant ainsi de conserver des suspensions indépendantes et d'optimiser l'adhérence de chacune des roues.

Cette architecture dite « transaxle » fait de la GT-R la première voiture à transmission intégrale au monde avec train arrière indépendant et boîte de vitesses à l'arrière. Les arbres de transmission et les cardans sont placés le plus bas possible pour abaisser le centre de gravité.



Lubrification de la boîte de vitesses à carter sec. Pour assurer une lubrification optimale de la boîte de vitesses, un carter sec est utilisé. Le système pulvérise de l'huile à haute pression directement sur les engrenages pour réduire les frottements et optimiser la durabilité.

## GR6

UNIQUE AU MONDE

Transmission intégrale ATTESA E-TS®

La transmission intégrale ATTESA E-TS® est à dominante propulsion et peut envoyer jusqu'à 50% du couple aux roues avant en se basant sur des paramètres comme la vitesse, l'accélération latérale, l'angle du volant, le patinage des roues, le revêtement de la route ou encore l'angle de glisse de la voiture. Un système basé sur un gyroscope calcule la différence entre l'angle de rotation désiré par le conducteur et celui pris par la voiture puis corrige la trajectoire en ajustant le couple transmis à chaque roue.

### KAÏZEN



Objectif : perfection

L'amélioration perpétuelle Kaizen est au cœur du développement de la GT-R. Les ingénieurs Nissan conçoivent chacune de ses évolutions avec un objectif précis : en faire la meilleure GT-R de tous les temps. Leur quête les pousse depuis plus de 50 ans à réinventer sans relâche la supercar ultime. Ils ne cèdent pourtant pas à la facilité et aux compromis. Elle combine tous les superlatifs et assume ses antagonismes.

### CARROSSERIE

Conception hybride.

La GT-R tire sa rigidité exceptionnelle d'une combinaison de matériaux comprenant la fibre de carbone, l'aluminium moulé et l'acier.



Pour la rigidité structurelle, les contreportes sont en aluminium coulé prévu pour limiter les déformations en cas d'accident. Ce matériau est également utilisé pour les amortisseurs avant et les supports de suspension. La barre anti-rapprochement arrière est faite d'un alliage de fibre de carbone composé d'aluminium en nid d'abeille.

Peinture antichoc, double couche de vernis.

La GT-R bénéficie d'une couche de vernis antichoc appliquée au-dessus de la calandre et sur la partie avant des ailes arrière, afin de protéger les zones les plus vulnérables aux impacts. Une double couche de vernis est également appliquée sur l'ensemble du véhicule pour une protection accrue.

## LED TECHNOLOGIE BI-LED. UNE IDÉE LUMINEUSE.



Les phares avant de la Nissan GT-R utilisent la technologie Bi-LED pour un éclairage plus intense et plus proche de la lumière du jour. Ils créent un faisceau lumineux ultra-large améliorant la visibilité notamment en virage. La portée des phares s'ajuste automatiquement à la vitesse pour assurer une visibilité accrue. Enfin, grâce à un jeu de trois réflecteurs et à l'utilisation d'une LED à faisceau large dédiée aux feux de croisement, la GT-R éclaire la route dans toute sa largeur sans éblouir les automobilistes arrivant en sens inverse.

La signature lumineuse avant en forme d'éclair de la GT-R est visible de jour comme de nuit grâce à la technologie Hyper LED.

## LA PERFORMANCE SELON NISSAN

### CHÂSSIS



La tenue de route exceptionnelle de la Nissan GT-R repose sur une architecture à roues indépendantes reliées au berceau avant et arrière en 6 points. Le système exclusif d'amortissement piloté Bilstein DampTronic est paramétrable par le conducteur. Il contrôle plusieurs paramètres pour assurer un maximum de précision dans toutes les situations.

La Nissan GT-R est chaussée de pneus Dunlop SP Sport Maxx GT 600 DSST ultra-haute performance, développés spécifiquement. Ils intègrent la fonctionnalité roulage à plat pour une sécurité accrue en cas de crevaison.



La dimension des pneus avant est 255/40ZRF20 et celle des pneus arrière est 285/35ZRF20. Et pour profiter de la Nissan GT-R par tous les temps, des pneus hiver Dunlop SP Sport Winter 3D DSST CTT sont disponibles dans votre Centre Nissan Haute Performance.

Le système d'amortissement Bilstein DampTronic fonctionne selon trois modes sélectionnables par le conducteur: Normal pour les déplacements au quotidien, Confort pour les longs parcours et R pour une conduite sportive. Le système contrôle en permanence 11 paramètres différents du comportement du véhicule pour optimiser la tenue de route en toutes situations.



Les jantes en aluminium forgé 20" RAYS - 15 branches sont équipées d'un système de pincement du pneu pour éviter à ce dernier de glisser autour de la jante lors des fortes accélérations ou freinages.

## DISQUES 380mm

LES ÉTRIERS DE FREIN BREMBO® SONT EN ALUMINIUM TAILLÉ DANS LA MASSE.



La Nissan GT-R est équipée d'un système de freinage haute performance reposant sur des étriers fixes Brembo® à six pistons à l'avant et quatre à l'arrière. Les disques flottants ventilés et perforés de 390mm à l'avant et 380mm à l'arrière sont associés à des plaquettes haute performance pour un freinage puissant et endurant.

### SUR-MESURE

Le secret de la performance au quotidien réside dans la possibilité pour le conducteur d'ajuster les caractéristiques dynamiques de la Nissan GT-R à tout moment. La transmission, la suspension et le contrôle de stabilité ESP sont paramétrables selon trois modes. Le mode R est dédié à la performance absolue, le mode Normal s'adapte aux déplacements quotidiens et un troisième mode est exclusif à chacun des éléments paramétrables : SAVE pour la transmission, CONFORT pour la suspension et OFF pour le contrôle de stabilité ESP.



SUR ROUTE COMME SUR PISTE, LA PERFORMANCE SANS COMPROMIS.

### POSTE DE PILOTAGE

Le dessin du combiné d'instrumentation rappelle une structure d'engrenages ; au centre, le compte-tours est surmonté en haut à droite par un indicateur de rapport engagé pour une lisibilité immédiate en conduite sportive.



### SA TECHNOLOGIE FAIT DE VOUS UN MEILLEUR PILOTE.

Écran multifonctions.

Au sommet de la console centrale trône l'écran multifonctions tactile 8" qui vous permet de garder le contrôle sur les paramètres de la mécanique et du véhicule. Véritable télémétrie embarquée, l'écran peut afficher les paramètres mécaniques et les performances dynamiques. Une fonction est dédiée à l'analyse de l'accélération latérale et du freinage. Particulièrement utile sur circuit, cette fonction peut enregistrer les performances et permettre d'identifier les corrections de trajectoire superflues, pour affiner la technique de pilotage et s'améliorer au fil des tours.

### À LA VITESSE DU SON

Le Système Bose® actif de réduction du bruit ambiant utilise un micro au plafonnier pour identifier les bruits parasites et les neutraliser en émettant des ondes sonores opposées. La réduction des bruits de roulement vous permet de vous focaliser sur les performances.

## ÉCHAPPEMENT ACTIF

AVEC FONCTION QUIET MODE

Pour ces moments où vous ne souhaitez pas être le centre d'attention, la GT-R est équipée d'un échappement actif. Ce dernier permet de limiter le niveau sonore via un bouton de commande sous la colonne de direction.

## RAFFINEMENT ACOUSTIQUE

La GT-R est équipée d'un pare-brise acoustique permettant de réduire les bruits parasites. Le niveau sonore dans l'habitacle a été réduit grâce à une insonorisation optimisée au niveau des passages de roues arrière et du tableau de bord.



## LA PERFORMANCE SELON NISSAN

### SÉCURITE

Les nombreux équipements de sécurité active et passive sont déterminants pour que la GT-R vous assure le sentiment de confiance prodigué par tous les véhicules de la gamme Nissan.

### VDC

#### CONTRÔLE DE STABILITÉ



En mode R, le contrôle de stabilité de la Nissan GT-R se transforme en véritable contrôle électronique de sportivité. Il peut transmettre plus de puissance sur la roue concernée en cas de sous-virage ou de survirage pour vous garder en piste, et en première place.

### TCS

#### ANTI-PATINAGE

La puissance extraordinaire de la GT-R n'a d'intérêt que si elle passe au sol. C'est pourquoi l'anti-patinage épaulé la transmission intégrale ATTESA E-TS\* pour un maximum de motricité.

### ABS

#### ANTI-BLOCAGE DES ROUES



Le système ABS empêche le blocage des roues lors des freinages soudains. Vous gardez ainsi toujours le contrôle.

### EBD

#### RÉPARTITEUR ÉLECTRONIQUE DE FREINAGE

Le système de répartition du freinage de la GT-R contrôle l'équilibre des masses pour ajuster la distribution du freinage sur chaque essieu. Il compense ainsi le poids des passagers et de leurs bagages.

## DÉFORMATION INTELLIGENTE

### UN BOUCLIER DE SÉCURITÉ

Quand la collision est inévitable, la structure de la GT-R absorbe les chocs au niveau des zones de déformation tout en laissant une cellule ultra-rigide autour des occupants, pour un maximum de protection.



## CEINTURES DE SÉCURITÉ AVEC PRÉTENSIONNEURS

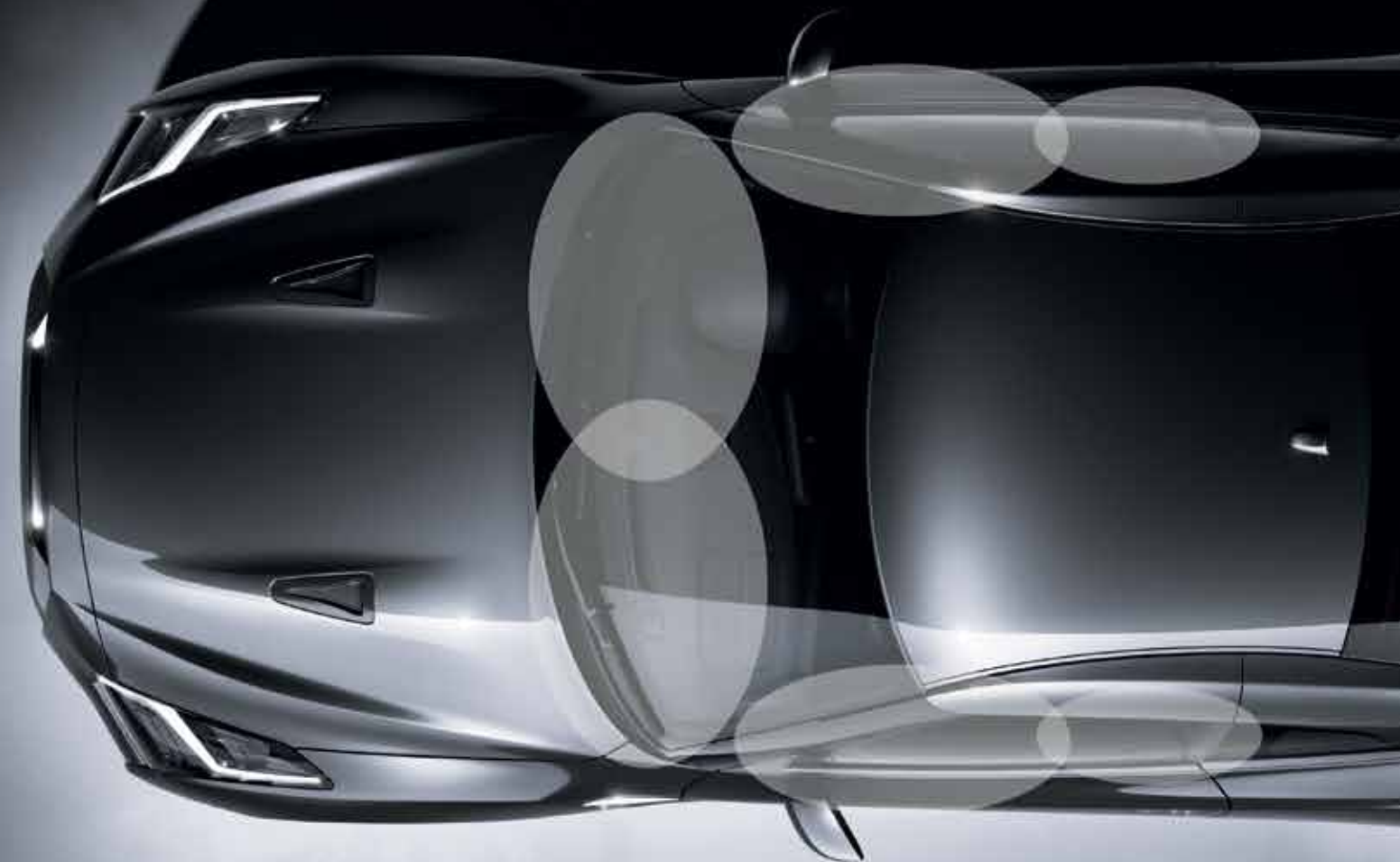
Les prétensionneurs permettent d'accentuer la tension de la ceinture de sécurité lors du déclenchement des airbags. Si la tension est trop élevée, les limiteurs d'effort contrôlent le relâchement.

# 6

AIRBAGS

#### PROTECTION AVANCÉE

Le système d'airbags de la GT-R réagit de manière adaptée aux occupants grâce à des capteurs de poids dans l'assise des sièges et des airbags frontaux à deux niveaux de déclenchement. Des airbags latéraux et rideaux optimisent la protection en cas de choc.





## COULEURS EXTÉRIEURES



Vibrant Red S A54



Katsura Orange M EBG



Pearl Blue M RAY



Gun Metallic M KAD



Pearl Black M GAG



Pearl White M QAB



Ultimate Silver SP KAB

M = Métallisée  
S = Opaque  
SP = Métallisée Spéciale

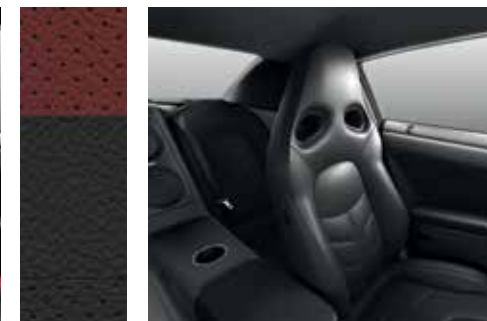
## SELLERIES



Pure  
Sellerie mi-cuir (centre d'assise en tissu suède)



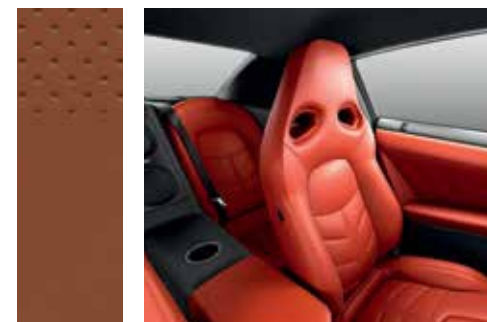
Black Edition / Track Edition  
Cuir Noir et Rouge



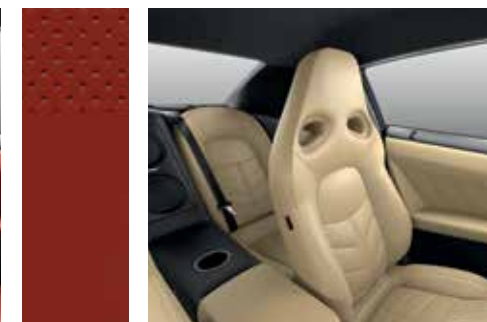
Prestige  
Cuir Nappa premium Noir



Prestige  
Cuir Nappa premium Brun



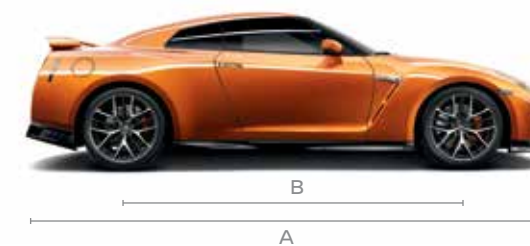
Prestige  
Cuir Nappa Rouge Ambré



Prestige  
Cuir Nappa premium Ivoire

## DIMENSIONS EXTERIEURES

- A** : Longueur: 4710 mm
- B** : Empattement: 2780 mm
- C** : Largeur: 1895 mm
- D** : Hauteur: 1370 mm





NOTRE PROMESSE. VOTRE EXPÉRIENCE

**NOS PROMESSES NE SONT PAS LIMITÉES DANS LE TEMPS.**

SI VOUS AVEZ REJOINT LE PROGRAMME YOU+NISSAN, ET VOULEZ DISCUTER AVEC NOUS DE MANIÈRE OUVERTE, HONNÊTE, NOUS SOMMES À VOTRE SERVICE. POUR TOUJOURS. **NOUS VOUS LE PROMETTONS.**

#### VÉHICULE DE COURTOISIE GRATUIT

Nous nous engageons à vous permettre de continuer à vous déplacer pendant que votre voiture est à l'entretien. Réservez à l'avance et nous veillerons à mettre à votre disposition une voiture de remplacement. Certaines installations vous proposeront également des voitures électriques et une gamme d'autres solutions de transport pour répondre à vos besoins.



#### CHECK-UP GRATUIT DU VÉHICULE

Nous nous engageons à réaliser un diagnostic gratuit votre véhicule avant de réaliser tous travaux, afin que vous sachiez exactement ce qu'il y a lieu de réaliser, et combien cela coûtera. Tous nos prix sont entièrement accessibles en ligne et chez nos concessionnaires.

#### ADAPTATION DU PRIX DE L'ENTRETIEN

Nous nous engageons à apporter le plus grand soin à votre Nissan grâce à l'expertise d'équipes Nissan qualifiées et à l'utilisation de pièces d'origine Nissan. Nous savons simplement mieux que quiconque comment entretenir votre Nissan. Et pour vous garantir le meilleur rapport qualité-prix, Nissan adaptera ses prix pour des devis identiques dans un rayon de 10 km autour de votre concessionnaire local.



#### ASSISTANCE NISSAN À VIE

Nous vous promettons de vous maintenir sur la route 24/7. Au moindre événement inattendu, nous garantissons une assistance 24 heures sur 24, quel que soit l'âge de votre Nissan.

## NISSAN CONTRAT D'ENTRETIEN

Le Contrat d'entretien Nissan constitue la meilleure manière d'offrir à votre Nissan GT-R la maintenance qu'elle mérite ! Nous prenons le plus grand soin de votre Nissan, tout en maintenant à prix fixe le suivi dont elle bénéficie au fil des années. Une fois votre voiture à notre concession, nous changerons les pièces et liquides conformément au programme d'entretien officiel de Nissan et réaliserons des contrôles pour une tranquillité totale au cours de vos voyages. Grâce à un contrôle total du budget et des plannings, Nissan vous informera des visites et vous proposera les délais et services les plus appropriés selon vos besoins.

## NISSAN EXTENSION DE GARANTIE

L'extension de garantie Nissan vous offre la possibilité de prolonger la garantie de 3 ans/100 000 km pour une période ou un kilométrage supérieur. Choisissez le contrat qui correspond le mieux à vos habitudes de conduite. En cas de réparation, seules des pièces d'origine Nissan seront utilisées et installées par des techniciens Nissan agréés. Pour votre tranquillité, une assistance routière européenne 24/7 est incluse (si applicable).

### VOUS FAITES RESSORTIR LE MEILLEUR DE NOUS-MÊMES.

Vous stimulez notre imagination. Vous aiguillonnez notre ingéniosité. Vous nous incitez à changer les règles et à innover. Et pour Nissan, l'innovation n'est pas qu'une histoire d'ajouts et d'extensions. Il s'agit de franchir les limites pour réinventer le statu quo. Il s'agit de développer des solutions inattendues pour satisfaire vos souhaits les plus audacieux et les plus pragmatiques. Chez Nissan, nous concevons des voitures, des accessoires et des services qui sortent de l'ordinaire - en rendant passionnant ce qui est pratique et en rendant pratique ce qui est passionnant, pour vous offrir chaque jour une expérience de conduite plus exaltante.







**LA NISSAN GT-R VOUS OFFRE :**

**UNE GARANTIE DE 3 ANS OU 100 000 KM**

**DES INTERVALLES D'ENTRETIEN ANNUELS OU À 10 000 KM**

PARTOUT, À TOUT INSTANT, QUELLE QUE SOIT LA DEMANDE. APPELEZ LE 00 800 5000 1001 ET NOUS FERONS LE NÉCESSAIRE.



-  Véhicule de courtoisie gratuit
-  Adaptation du prix de l'entretien
-  Assistance Nissan illimitée
-  Check-up gratuit du véhicule

**NOS PROMESSES NE SONT PAS LIMITÉES DANS LE TEMPS.** SI VOUS AVEZ REJOINT LE PROGRAMME YOU+NISSAN,  
ET VOULEZ DISCUTER AVEC NOUS DE MANIÈRE OUVERTE, HONNÊTE,  
NOUS SOMMES À VOTRE SERVICE. POUR TOUJOURS. **NOUS VOUS LE PROMETTONS.**

Rendez-vous sur notre site internet : [www.nissan.be](http://www.nissan.be) ou [www.nissan.lu](http://www.nissan.lu)

Suivez Nissan sur :



Tout a été mis en œuvre pour garantir que le contenu de cette publication soit correct au moment de la mise sous presse (mars 2017). La présente brochure a été créée à partir de véhicules prototypes. Conformément à la politique d'innovation constante des produits établie par l'entreprise, Nissan Europe se réserve le droit de modifier à tout moment les spécifications et véhicules décrits et présentés dans cette brochure. Veuillez consulter votre concessionnaire Nissan local pour obtenir des informations plus récentes. En raison des restrictions appliquées au niveau des processus d'impression, les couleurs représentées dans la brochure peuvent être légèrement différentes des couleurs réelles proposées pour les peintures et les garnitures intérieures. Tous droits réservés. La reproduction de tout ou partie de la présente brochure sans l'autorisation écrite de Nissan Europe est interdite.